



## Gestione carichi particolari



### MAGNUM EUROSPACER + B-BLOCK

#### Applicazione:

- carichi rilevanti, per sostenere derivazioni verticali di tubi a T e a L (con uscita in pozzetto di ispezione)

### Elemento “B-Block”

“B-Block” è un elemento rigido che si inserisce a pressione nell’incavo dei pattini distanziatori, senza l’impiego di elementi metallici o di colle.

I “B-Block” vengono normalmente inseriti a coppie per ciascun pattino distanziatore: con due B-Block inseriti, il carico sopportato da ogni pattino distanziatore di un modulo del collare Eurospacer si eleva da 20 kN (2000 kg.) a ben 50 kN (5000 kg.) - *vedi grafico a lato.*

Con quattro B-Block inseriti, il peso supportato dal singolo pattino distanziatore raddoppia.

Gli elementi “B-Block” sono quindi la soluzione ideale se necessitate irrobustire ulteriormente i pattini distanziatori del Magnum Eurospacer, in presenza di carichi particolari.

Questa portanza aggiuntiva può consentire:

- interassi maggiori fra i collari distanziatori e quindi un numero inferiore dei medesimi da installare
- semplicità di installazione di pozzetti verticali il cui peso può essere scaricato

direttamente sulla condotta.

Attualmente sono disponibili elementi di altezze 25 - 41 - 60, realizzati in Polietilene o formulazione ad hoc. Disponibili altre altezze, su richiesta.

Gli elementi “B-Block” possono anche essere dotati di uno strato di materiale antiscivolo che garantisce un’adesione eccezionale del collare alla condotta, per effetto del peso della medesima, senza danneggiarne l’eventuale rivestimento.

*Diagramma di compressione 2 B-Block per singolo pattino distanziatore Politecnico di Milano, Dipartimento di Ingegneria Strutturale*

